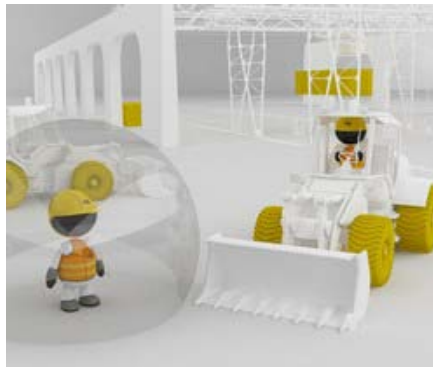


# TT Move



## TT Move

«Gestione di aree di sicurezza intorno a mezzi in movimento»

Una delle maggiori cause di incidente sui luoghi di lavoro è rappresentata dallo schiacciamento di operatori da parte di mezzi mobili (muletti, ruspe, etc..).

TT Move è la prima soluzione di rilevazione attiva che permette di gestire dinamicamente la sicurezza nelle aree di pericolo attorno a mezzi in movimento. Il sistema si basa sull'utilizzo della tecnologia esclusiva a Tag attivo LNXessence.



## IL SISTEMA

TT Move è un sistema di verifica selettiva della presenza di personale (o di altri mezzi) intorno ai mezzi in movimento.

La caratteristica che distingue TT Move è la capacità di discriminare il tipo di pericolo. A differenza degli altri sistemi di anti-collisione (passivi) il sistema TT Move è in grado di avvertire l'operatore della presenza di personale dotato di Tag LNXessence evitando così falsi allarmi dovuti ad altri ostacoli fissi.

Il sistema consente di creare la condizione ottimale in qualsiasi tipologia di applicazione grazie alla regolazione della potenza trasmessa che regola la dimensione dell'area di controllo (safety bubble) a 360° attorno al mezzo, risolvendo quindi sia le problematiche di angoli ciechi, ma soprattutto intervenendo automaticamente in caso di distrazioni e stanchezza.



## LE FUNZIONALITÀ

### Rilevazione di presenza

Attraverso il sensore si rileva la presenza dell'operatore intorno al mezzo in movimento fino ad un raggio superiore ai 20 metri

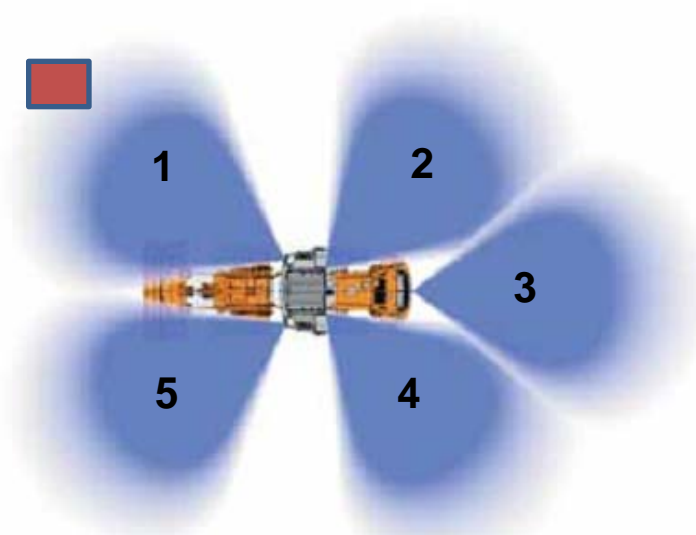
### Aree di controllo

Le aree di controllo possono essere selezionate a seconda dell'ambiente e della situazione che si prospetta fino a controllare 360° dell'area di pericolo attorno al mezzo. (es. monitorare solo la parte dietro del mezzo)

Le antenne direttive permettono anche di individuare la posizione dell'operatore rispetto al mezzo.

### Pannello di controllo

Il conducente attraverso un pannello di controllo montato nella cabina di guida può monitorare facilmente l'area intorno al veicolo.



## I VANTAGGI

### Maggiore sicurezza per l'operatore a terra

Il sistema TT Move permette al lavoratore di poter operare e muoversi in tutta sicurezza in un luogo pericoloso come un cantiere, un porto dove i mezzi in movimento sono molti. L'allarme di pericolo viene emesso sia al guidatore che all'operatore di terra.

### Maggiore affidabilità per l'operatore sul mezzo

L'operatore alla guida del mezzo in caso di presenza di personale intorno al mezzo viene prontamente avvertito dal sistema e in tal modo può rimanere sempre concentrato sulle proprie attività.

### Grande flessibilità

TT Move consente l'implementazione di soluzioni di controllo e di sicurezza con la massima flessibilità per il progettista, adattandosi ad ogni esigenza operativa e ad ogni ambiente.

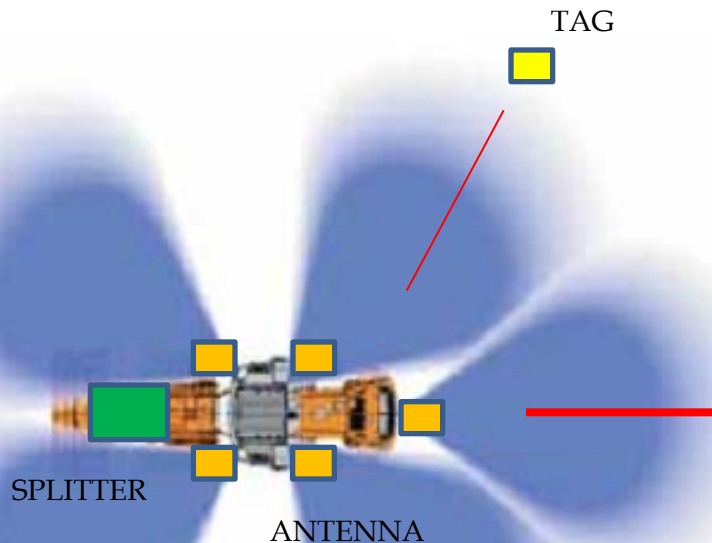
## INFRASTRUTTURA DI RETE

*tag*: viene installato sul caschetto o sul giubbotto; spesso viene fornita una coppia di *tag* per persona

*illuminatore*: viene installato sul mezzo e serve per attivare i *tag*; il numero degli *illuminatori* dipende dalla grandezza del mezzo e dalla esigenza del cliente

*splitter*: viene installato sul mezzo e serve per ricevere i dati dagli *illuminatori*

*visualizzatore*: computer di bordo installato su ciascun mezzo



MONITOR



GESTIONALE



## AGEVOLAZIONI

Nuovo modello OT24 e riduzione del tasso INAIL per l'anno 2012

### A cosa serve

In base al decreto ministeriale 3 dicembre 2010 la **riduzione di tasso** è riconosciuta in misura fissa, in relazione al numero dei lavoratori-anno del periodo, come segue:

•Fino a 10	30%
•da 11 a 50	23%
•da 51 a 100	18%
•da 101 a 200	15%
•da 201 a 500	12%
•oltre 500	7%

### Chi può beneficiarne

Tutte le Aziende in possesso dei requisiti per il rilascio della regolarità contributiva e che abbiano effettuato, nell'anno precedente a quello in cui chiede la riduzione, interventi di miglioramento in campo di sicurezza.

### Come ottenere la riduzione

L'Azienda deve presentare o spedire all'INAIL, entro il 28 febbraio (29 febbraio in caso di anno bisestile) dell'anno per il quale la riduzione è richiesta, una domanda su apposito modello predisposto dall'INAIL.

### Valutazione e decisione

L'INAIL, entro i 120 giorni successivi al ricevimento della domanda deciderà l'esito.

## A CHI È RIVOLTA

A tutte le aziende aventi mezzi di lavoro (es: muletti) che circolano in zone ove sono presenti anche pedoni

## DETTAGLI TECNICI – OPZIONI

Possibilità di avere due versioni:

1. stand alone: i dati possono essere prelevati direttamente a fine giornata da ogni muletto
2. «centric management» : i dati possono essere inviati in tempo reale in formato grezzo ad una postazione remota (per ora non esiste un gestionale)